

MUSEUM HIGHLIGHTS

見逃してはならない 博物館



M1 | レジーナ・マルゲリータ汽力発電所 • 1895年

お客様を歓迎するものは一体なんでしょう？



レジーナ・マルゲリータの魅力は、その大きさや歴史です。ガヴァッツィ・ディ・デシーオの絹糸工場の工場内の照明および1800台の動力織機用に使用されていたレジーナ・マルゲリータの除幕式の際、イタリアの王室が出席し、イタリアの工場に徐々に電力が導入されつつあった時代を物語ります。ここに搭載されているエンジンは、機械工学の歴史の中でも卓越したものの一つで、レニャーノの「オフィチーネ・フランコ・トージ」で製造されました。博物館の創立者グイード・ウチェッリとその妻カルラ・トージの深い関係同様、愛情が溢れるような技術的な世界です。

M1 | ディテクターUA1 • 1981年

ノーベル物理学賞をいかにして受賞するか？



1983年、UA1 (Underground Area, 実験1)によって素粒子WとZの存在が証明されました。この重要な発見により、カルロ・ルッピアとシモン・ファン・デル・メルはノーベル賞を受賞しました。展示されているものは中央ディテクターの一部であり、本来全長6メートル、重さ2000トンでした。この実験は、ジュネーブのCERN(「欧州原子核研究機構」)で行われ、世界各国から集まった100人以上もの物理学者達が協力しました。

M2 | レオナルド・ダ・ヴィンチ: 模型コレクション • 1950年代

レオナルドの歴史的な模型の世界で最も重要なコレクションを見逃すのですか？



レオナルドの歴史的な模型の世界で最も重要なコレクションを見逃すのですか？1953年、レオナルド・ダ・ヴィンチ生誕500年を祝う際初めて展示されたこれらの模型は、ダ・ヴィンチのデッサンを完成し、それを解した結果です。これらの模型は、軍隊の建築家、エンジニアや模型製作者の手によって作り出され、今現在も模型を作り続けています。これらの模型は、レオナルドの考えを更に広める手立てになっただけでなく、彼の科学・技術的なアイデアをより深く理解するには有効な道具なのです。

M2 | アルファロメオ 8C 2300 • 1932年

貴方はどれだけファッショナブルですか？



この車は、1930年代、類い無い車を求める人をターゲットにアルファロメオが生産した8cモデル195台のうちの一台中です。車のボディは、車業界では「ファッショナブルな車」で有名なミラノのザガート作。「アルファロメオ8c 2300」は、グランツーリズム用でもレース用でもありました。ヌヴォラーリやカンパリー等の有名なレーサーは、「ミッレ・ミリア」や「ル・マン24時間レース」など主要のロードレースやサーキットでこの車を運転しました。

M2 | ジョヴァンニ・ディ・ドンディのアストラリオ 14世紀中旬・ルイージ・ピッパによる復元、1963年

700年前、私たちは時間厳守だったのだろうか？



天文時計兼プラネタリウムである「アストラリオ」は、月や太陽、惑星の位置以外に、時間と一年の祭日を設定することができました。この機械時計は、中世の傑作であり、1529年皇帝カール5世のイタリア到来まで「アストラリオ」の形跡があります。ジョヴァンニ・ディ・ドンディは、学術論文にその実現を描写し、それを基に1963年再現することができました。

M2 | プログラマ 101 • 1960年代

貴方の最初のパソコンはどれでしたか？



「プログラマ101」は、世紀最初のパソコンとされています。1962年から1964年の間、オリベッティが卓上の電卓として開発しました。基本的な四則計算を行えるほか、ルートの計算及び指定通りにプログラム化可能です。ピエルジョルジョ・ペロットに設計された計算機は、1965年に初めてニューヨークで紹介され、アメリカ市場向けに4万4千台生産されました。マリオ・ベッリーニにデザインされ、「インダストリアル・デザイン賞」を受賞しました。

M2 | ジョヴァンニ・スキアパレルリのメルツ・レプソルの望遠鏡 • 1882

あなたは火星人説がミラノで生まれた事を知っていますか？



1886年、ミラノのブレラ天文台にメルツ・レプソル望遠鏡がやって来た時、これはイタリア最大のもので、世界においても最も重要な望遠鏡でした。この望遠鏡を使って、天文学者スキアパレルリは火星に関する研究を行いました。そして火星の表面にいくつかの溝、水路のような跡があるのを発見します。この事が、火星人の存在やそれに関する様々な論争が巻き起こるきっかけとなったのです。

M2 | 月の石 • 37億年前

月の破片を見たことがありますか？



1972年、人類最後の月への旅となったアポロ17号の宇宙飛行士が採集した「グッドウィル・ロック」の破片です。計り知れないほど貴重なこの小石は、探検に対する人類の強い欲望と科学・技術的な挑戦を象徴しているとも言えるでしょう。1973年当時のアメリカ大統領、リチャード・ニクソンがイタリアの大統領に贈呈し、その後博物館に保管されることになりました。この小石の研究を進めるとともに、科学者たちは月の誕生とその現象に関する仮説を立てることができ、太陽系誕生の時を垣間見ることができました。

M2 | グリエルモ・マルコーニの磁石探知機 • 1902年

タイタニックの沈没中、無線で送られたSOSで多くの命が救われたのをご存知ですか？



この磁石探知機のオリジナルな原型は、グリエルモ・マルコーニが電磁波を研究する際使用されたものです。この無線電信受信機は、長距離でも確実に電波を受信することのできる史上初の受信機です。1902年に発明され、巡洋艦「カルロ・アルベルト」で実験が行われました。ノーベル賞を受賞したマルコーニのこの発明は、まさに電気通信に大きな革命をもたらしました。

M0 | ジュリオ・ナッタの作業代とポリプロピレン製の模型 • 1950年代

ノーベル科学賞をとある分子が受賞できるのか？



このような研究室用の作業代の上でイソタクチック・ポリプロピレンが生まれました。この化学部室は科学分野だけでなく、産業分野でも素晴らしい成果であり、よって1963年ジュリオ・ナッタはノーベル賞を受賞し、世界にプラスチックという素材を与えました。この作業代の横には、この分子の模型が展示されていて、この発明の研究、及び普及のために教授自身が作り、使用していたものです。1947年以降、モンテカティーニと協力を始めることで産業界と大学との素晴らしいコラボレーションの第一歩となりました。

M0 | スタッサーノの釜 • 1910年



ヨーロッパでは見ることでできない、稀な物をご覧になりたいですか？

「スタッサーノ」は、鋼鉄の生産に於いて史上初の間接アーケ炉です。複数の電極が放つ熱によって電気を熱に変え、炉の中にある物質を熱するか、溶かすか、または変質します。鉄製の廃棄物を鉄の変わりに使用することができ、従って経済面でも、環境面、社会的な面においても利点が高い、質の高い鋼鉄を生産することができます。1898年に発明された炉は、1992年、「冶金学の発展に於けるマイルストーン」賞を受賞しました。

M0 | 発電機 エジソン • 1880年代



いったい何がミラノの中心街の道や家、カフェを照らしていたのだろうか？

この発電機は、1883年ミラノで使用開始させられたヨーロッパ初の汽力発電所のもので、直流電気の発電、及び街に電力を供給することを目的としていました。この汽力発電所は、1882年エジソンがニューヨークで造らせたものを参考に、次期ミラノ工科大学の学長になったエンジニア、ジュゼッペ・コロンボの発案で実現しました。技術的にはすでに古くなっていますが、これによってミラノはイタリアの電気産業の発展の重要な拠点となりました。

M0 | コンティヌウス・プロペルツイ • 1948年



未来は、一本の糸に左右されるものなのか？

何世紀にもわたり金属製の半加工品を製造するという事は、溶かした金属を棒状、または板状に加工し、冷まし、移動し、再度熱してから最終的な形を与えることを意味していました。毎日たった数キロの製品に対し、時間、スペース、水やエネルギーの浪費。1948年、イラリオ・プロペルツイは、溶けた金属からたった数分で何キロもの製品を直ちに製造できるシステム「コンティヌウス・プロペルツイ」の特許を取りました。

F | 機関車 GR 552 036 • 1900年



果たして汽車はイタリアを統一できるのか？

1889年に開催されたパリ万国博覧会に展示された機関車 GR552は、信頼性が高く早い汽車でした。よって、わが国の最も重要な区間を走行する列車の機関車として選ばれました。フランスとイタリアをつなぐフレジュス鉄道トンネルが1871年に開通した後、ミラノからプリンディジまで、「ヴァリージャ・デッレ・インディエ」(インドの旅行カバン)と呼ばれていたロンドン・ボンベイ間を結ぶ有名な列車を毎週引いていました。この列車は、郵便車1台、寝台車2台とレストラン車1台で構成されていました。

E | 潜水艦S 506 エンリーコ・トーティ • 1967年



博物館までの「トーティ」の冒険的な旅を覚えていませんか？

1967年に進水させられたトーティは、第二次世界大戦以降初めてイタリアで製造された潜水艦です。この潜水艦の役目は、ソヴィエト連邦の潜水艦を探知するために地中海の海をパトロールすることでした。1997年を最後に、2005年以降この博物館に展示されています。もしよければ潜水艦に入り、潜水中の船員の気分を味わってみませんか？

A0 | 豪華客船 コンテ・ビアンカマーノ • 1925年



いったいなぜ海の巨人が博物館にあるのだろうか？

歴史を振り返ってみましょう。1925年スコットランドでの高名な進水、ジェノバ・ナポリ・ニューヨーク間の初旅、南アメリカや極東への航路、第二次世界大戦中に行ったアメリカ兵の運送、そして晩年の旅。当時のダンスホール、各種の装置が残っている船橋といくつかの客室が現在保存されています。1960年代、武装解除の際、博物館に購入しました。

A0 | 航海練習船 エーベ • 1921年



帆船をスライス状にし、それを展示するためにパビリオンを作るなど果たしてできるのだろうか？

航海練習船「エーベ」は、1921年地中海で貨物を運ぶために生まれ、その後1950年代航海士育成を目的とした航海練習船に化しました。練習船としての役目を果たした後、博物館によって購入されました。博物館は、この船を複数の部分に切り分け、1964年海軍・空軍専用のパビリオンの除幕式の際、再び船を再現しました。この博物館で展示されている船の中で最も大きい船のうちに入ります。

A1 | ハンググライダー ストラトス • 2004年



標高8848メートルの高さで軽い翼を付けて飛ぶ勇氣はありますか？

2005年5月24日、午前8時半。アンジェロ・ダッリーゴは、硬い翼を持つハンググライダーで初めてエベレストの上を飛びました。グライディング部門では、新記録でした。生産は、イタリアの「Icaro2000」社が手がけ、カーボンファイバーのフレーム、ポリエステル繊維の帆、アルミニウムと亜鉛の合金「超々ジュラルミン」を使用し、総量たったの34キロのハンググライダーです。

A1 | マッキ MC 205 V • 1943年



猟犬と飛行機。いったいどのような関係？

「マッキ MC 205ヴェルトロ」は1943年から使用され、第二次世界大戦中使用された飛行機の中でも特に美しく、扱いやすいものとされてきました。1475馬力のエンジンが搭載され、更に2台の機関銃と2台の大砲が備えられていました。「ヴェルトロ」は、ダンテの「神曲」でイタリアを救う猟犬の名前を髣髴させます。飛行機の胴体に記載されているモットー「(矢を) つかえ、狙い、撃つ」は、現在も第1航空旅団特別部隊によって使用されています。

A1 | エンリーコ・フォルラニーニの実験的ヘリコプター • 1877年



飛ぶことを夢見たことはありますか？

エンリーコ・フォルラニーニの実験的ヘリコプターは、エンジンの力によって飛ぶことのできる史上初のオブジェです。無人機であり軽量の蒸気エンジンが搭載され、1本の軸に逆回りするプロペラがあります。1877年、技術者、エンジニアや愛好家に紹介されたこのヘリコプターは、およそ13メートルの高さまで飛ぶことができ、20秒近く中を浮いた後、出発地点までゆっくりと下ります。

MUSEO
NAZIONALE
SCIENZA
E TECNOLOGIA
LEONARDO
DA VINCI



Regione Lombardia