

MUSEUM HIGHLIGHTS

МУЗЕЙ, МИМО КОТОРОГО СЛОЖНО ПРОЙТИ МИМО



M1 | ТЕПЛОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ «REGINA MARGHERITA» • 1895 г.



Кто встречает вас при входе в Музей?

Электростанция «Regina Margherita» привлекает внимание своей грандиозностью и историей. Торжественно открытая в присутствии королевской семьи, она приводила в действие 1800 ткацких станков и освещала помещения шелкопрядильной фабрики «Гавацици» в Децио. Сегодня она является свидетельством эпохи, на протяжении которой происходила постепенная электрификация итальянской промышленности. Двигатель электростанции был произведен на одном из лучших предприятий в истории машиностроения - «Оффичине Франко Този» в Леньяно. Это мир техники, жизнь которому была подарена благодаря чувствам и взаимной любви основателей музея Гуидо Учелли и его жены Карлы Този.

M1 | ДЕТЕКТОР UA1 • 1981 г.



Как можно получить Нобелевскую премию в области физики?

В 1983 году благодаря UA1 (Underground Area, Experiment One - Подземная зона, эксперимент 1) было доказано существование W- и Z-бозонов. За это важное открытие Карло Руббиа и Симон ван дер Меер были удостоены Нобелевской премии. В Музее представлена центральная часть детектора: вся машина имела длину почти 6 метров и весила 2000 тонн. Эксперимент проводился в лабораториях CERN в Женеве при участии свыше ста ученых-физиков со всего мира.

M2 | ЛЕОНАРДО ДА ВИНЧИ: КОЛЛЕКЦИЯ МОДЕЛЕЙ • 50-е годы



Вы же не хотите пропустить самую крупную в мире коллекцию моделей Леонардо?

Модели, впервые представленные публике в 1953 году в ознаменование 500 лет со дня рождения Леонардо да Винчи, являются результатом труда тех, кто сумел расшифровать и закончить его чертежи. Модели были реализованы архитекторами, военными инженерами и конструкторами моделирования, а их изготовление продолжается и по сей день. Эти модели являются важной главой в популяризации учения Леонардо и служат также важным инструментом для понимания его идей и научно-технических достижений.

M2 | ALFA ROMEO 8C 2300 • 1932 г.



Когда вы выглядите модно?

Это один из 195 автомобилей модели 8с, выпущенных «Альфа Ромео» в 30-е годы для клиентов, желающих обладать уникальной машиной. Кузов был создан на миланском предприятии «Загато», одном из самых знаменитых «домов моды» автомобилей. Модели 8с 2300 считались автомобилями класса «gran turismo» и ночными авто. Ими управляли величайшие пилоты, от Нуволари до Кампари, в крупнейших ралли и на автодромах, таких как «Тысяча миль» и «24 часа Ле-Мана».

M2 | АСТРАРИУМ ДЖОВАННИ ДОНДИ Вторая половина XIV века • Восстановлен Луиджи Пиппа, 1963 г.



Мы были пунктуальны 700 лет назад?

Астрариум - это планетарные часы, позволяющие, помимо времени и праздничных дней года, определять положение Луны, Солнца и планет. Это шедевр средневековой техники, первое упоминание о котором восходит к 1529 году - времени прибытия в Италию Императора Карла V. Джованни Донди описывает его создание в трактате и именно благодаря этому труду стало возможным реконструировать их в 1963 году.

M2 | ПРОГРАММА 101 • 60-е годы



Какой марки был ваш первый компьютер?

Programma 101 считается первым персональным компьютером в истории. Он был создан в компании «Оливетти» в 1962-1964 гг. в качестве первого настольного калькулятора, который мог выполнять 4 элементарные операции, извлекать квадратный корень и подвергаться программированию. Модель была разработана Пьер Джорджо Перотто и в 1965 году представлена в Нью-Йорке. Всего было выпущено 44.000 экземпляров для американского рынка. Дизайн, созданный Марио Беллини, был удостоен премии «Industrial Design Award».

M2 | ЭКВАТОРИАЛ ДЖЕРЕМИ СИССОНА • 1774 г.



Вы когда-нибудь видели падающую звезду?

26 апреля 1861 года Джованни Вирджини Скиапарелли, в возрасте всего 26 лет в Астрономической обсерватории Бреры совершил первое научное открытие объединенной Италии: им был открыт астероид Гесперия. С помощью этого старинного телескопа он изучал комету 1862-II, благодаря которой он объяснил явление падающих звезд, приобретая международную известность. Спустя много лет его труды вдохновили на поиски внеземных цивилизаций.

M2 | ЛУННЫЙ КАМЕНЬ • 3,7 миллиардов лет



Вы когда-нибудь видели настоящий кусочек Луны?

Это кусочек Луны, привезенный на Землю в 1972 году астронавтами корабля «Аполлон 17», последней пилотируемой лунной экспедиции. Бесценный камешек, который, может быть, представляет собой самое важное свидетельство желаний человечества исследовать окружающий мир и решать научные и технологические задачи. В 1973 году он был преподнесен в подарок Президенту Итальянской республики Президентом США Ричардом Никсоном и затем передан в наш Музей, где и хранится в настоящее время. На основании результатов его исследования ученые смогли выдвинуть гипотезу о происхождении и природе Луны и приоткрыть тайну зарождения жизни в Солнечной системе.

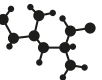
M2 | МАГНИТНЫЙ ДЕТЕКТОР ГУЛЬЕЛЬМО МАРКОНИ • 1902 г.



Вы знаете, что благодаря сигналу SOS, направленному по радио, было спасено много жизней при гибели «Титаника»?

Этот подлинный прототип магнитного детектора Гульельмо Маркони использовал в своих экспериментах с электромагнитными волнами. Это первый в истории радиоприемник, позволявший надежно принимать радиоволны даже на больших расстояниях. Изобретенный в 1902 году и испытанный на борту крейсера «Карло Альберто», он совершил революцию в мире телекоммуникаций, за которую Маркони была присуждена Нобелевская премия.

M0 | АППАРАТ ДЖУЛИО НАТТА И МОДЕЛЬ ПОЛИПРОПИЛЕНА • 50-е годы



Одна молекула может получить Нобелевскую премию по химии?

Именно на таком лабораторном аппарате появился изотактический полипропилен, ставший крупным научным и промышленным достижением, подарившим миру пластик, а также позволившим Джулио Натта получить в 1963 году Нобелевскую премию. Рядом представлена модель молекулы, созданная и использовавшаяся профессором для изучения и популяризации своего открытия. В 1947 года Джулио Натта начинает работать с фирмой «Montecatini», что дало начало успешному сотрудничеству между промышленностью и университетом.

МО ПЕЧЬ СТАССАНО • 1910 г.



Хотите увидеть редкий предмет, который вы не найдете больше нигде в Европе?

Печь Стассано - это первая в истории электропечь с ненаправленной дугой для производства стали. В ней электрическая энергия преобразуется в тепловую за счет тепла, испускаемого несколькими электродами, материал в печи нагревается, расплавляется и преобразуется. Вместо железной руды печь позволяет использовать металлолом, получая при этом высококачественную сталь и обеспечивая большие экономические, экологические и социальные преимущества. Эта печь, изобретенная в 1898 году, в 1992 году была удостоена премии «Важная веха в развитии металлургии».

МО ДИНАМОМАШИНА ЭДИСОНА • 80-е годы XIX века



Что освещало улицы, дома и кафе центра Милана?

Эта динамо-машина доставлена с первой в Европе теплоэлектростанции, открытой в 1883 году в Милане для производства электроэнергии постоянного тока для освещения города. Электростанция была создана по инициативе инженера Джузеппе Коломбо, который впоследствии стал ректором Миланского политехнического университета, по модели электростанции, построенной Эдисоном в Нью-Йорке в 1882 году. Несмотря на то, что эта станция очень быстро устарела технологически, она в большой степени способствовала превращению Милана в крупный центр развития энергетики в Италии.

МО CONTINUUS PROPERZI • 1948 г.



Может ли будущее висеть на проводе?

В течение многих веков производство металлических заготовок означало преобразование расплавленного металла в прутки или листы, их охлаждение, перемещение, нагрев и придание окончательной формы. В сутки вырабатывалось небольшое количество продукции при больших затратах времени, пространства, воды и энергии. В 1948 году Иларио Проперци запатентовал Continuum Properzi, систему, способную производить из расплавленного материала килограммы проволоки всего на одной машине и всего за несколько минут.

F ЛОКОМОТИВ GR 552 036 • 1900 г.



Италию может объединить поезд?

Локомотив Gr 552, представленный на всемирной выставке в Париже в 1889 году, был быстр и надежен. Поэтому он был выбран для эксплуатации на самых важных участках железных дорог Италии. После открытия в 1871 году между Францией и Италией туннеля Фрежус каждую неделю этот локомотив вел из Милана в Бриндизи «Индийский чемодан», знаменитый состав, курсировавший между Лондоном и Бомбеем. Этот поезд состоял из почтового отделения, двух спальных вагонов и вагона-ресторана.

E ПОДВОДНАЯ ЛОДКА S 506 «ЭНРИКО ТОТИ» • 1967 г.



Помните, с какими приключениями подводная лодка «Тоти» попала в Музей?

«Тоти», спущенная на воду в 1967 году, стала первой подводной лодкой, построенной в Италии после Второй мировой войны. Ей было поручено патрулирование вод Средиземного моря с целью определения прохода советских подводных лодок. В 1997 году она завершила свой последний поход и с 2005 года представлена в нашем музее. При желании можно подняться на борт и на себе ощутить все то, что чувствовали моряки во время плавания.

A0 ТРАНСАТЛАНТИЧЕСКИЙ ЛАЙНЕР «КОНТЕ БЬЯНКОМАНО» • 1925 г.



Что делает в Музее такой морской гигант?

Прыжок в историю: торжественный спуск на воду в 1925 году в Шотландии, первое плавание по маршруту Генуя-Неаполь-Нью-Йорк, маршруты в Южную Америку и на Ближний Восток, перевозка американских войск во время Второй мировой войны вплоть до последних походов. До наших дней сохранился бальный зал и командный мостик с приборами, а также несколько кабин, приобретенных Музеем в 60-е годы в период разоружения.

A0 УЧЕБНОЕ СУДНО «ЭБЕ» • 1921 г.



Можно разрезать парусник на кусочки и построить целый павильон для его размещения?

Учебное судно «Эбе» было построено в 1921 году для транспортировки грузов по Средиземному морю, а в 50-е годы было преобразовано в учебное судно для подготовки рулевых. После списания оно было приобретено Музеем, разрезано на части и полностью собрано при открытии в апреле 1964 года нового павильона воздухо- и мореплавания. Это оно из самых больших хранящихся в Музее судов.

A1 ДЕЛЬТАПЛАН STRATOS • 2004 г.



Не побойтесь пролететь над «крышей мира» на высоте 8848 метров на двух легких крыльях?

В 8.30 24 мая 2005 года Анджело Д'Арриго впервые пролетел над Эверестом на этом дельтаплане с жестким крылом. Во время этого полета был установлен новый рекорд в области парящего полета. Этот дельтаплан, произведенный итальянской компанией «Icaro 2000», имеет раму из углеродного волокна, паруса из полиэфирного волокна и компоненты из эргала, алюминиево-цинкового сплава, и весит всего 34 килограмма.

A1 МАСЧИ MC 205 V • 1943 г.



Какое отношение имеет охотничья собака к самолету?

Истребитель Macchi MC 205 «Вельтро» («Борзая») поступил на вооружение в 1943 году и считается одним из самых красивых и легкоуправляемых самолетов Второй мировой войны. Самолет имеет двигатель мощностью 1475 л.с. и оснащен двумя пулеметами и двумя пушками. Название «Вельтро» вызывает к имени известной охотничьей собаки, спасшей Италию, о которой говорит Данте в своей «Божественной комедии». Девиз «Incosca, tende, scaglia» [Краткое описание выстрела из лука - прим. переводчика] на фюзеляже до сих пор используется Первой авиабригадой особого назначения.

A1 ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ВЕРТОЛЕТ ЭНРИКО ФОРЛАНИНИ • 1877 г.



Вы когда-нибудь мечтали о том, чтобы уметь летать?

Экспериментальный вертолет Энрико Форланани - это первый объект, который поднялся в воздух благодаря толкающему усилию двигателя. Вертолет непилотируемый и оснащен легким паровым двигателем и двумя винтами, установленными на одной оси и вращающимися в противоположных направлениях. Представленный в Милане в 1877 году техническим специалистам, инженерам и любителям, вертолет поднялся на высоту ок. 13 метров, оставался в воздухе ок. 20 секунд и мягко опустился в исходную точку.