

# MUSEUM HIGHLIGHTS

不可错过的博物馆



## M1 | 玛格丽特女王热电站 • 1895年

刚进入博物馆，首先迎接你们的是谁？



女王玛格丽特的魅力来自于她的庄严和历史。曾用于Desio的Gavazzi 丝绸厂，负责为1800架纺织机和工厂车间的照明供电，皇室参加了其开业典礼。这个热电站讲述了当时意大利工业逐渐走向电气化的一个时代。它的机车是机械工业历史中的一个佼佼者：莱尼亚诺佛朗哥托西（Franco Tosi di Legnano）工厂。这是一个在热情的带动下充满生气的技术世界，正如博物馆创始人圭多·乌切利和妻子卡拉·托西之间深刻的感情一样。

## M1 | 探测器UA1 • 1981年

如何赢得诺贝尔物理学奖？



1983年，通过UA1（地下区域，实验1），证实了基本粒子W和Z的存在。凭借这一重大发现，卡洛·鲁比亚（Carlo Rubbia）和西蒙·范德梅尔（Simon van der Meer）获得了诺贝尔奖。你们看到的是中央探测器中的一个部分：原机长将近6米，重达2000吨。实验是在日内瓦的欧洲核子研究中心由来自全世界的超过100名物理学家合作完成的。

## M2 | 列奥纳多·达·芬奇（LEONARDO DA VINCI）：模型收藏系列 • 50年代

你们想错过列奥纳多在世界上最著名的历史模型收藏系列吗？



第一次展出是在1953年列奥纳多·达·芬奇诞生500周年的庆典上，这些模型是对他的设计图进行演绎和完善的成果。它们由军队的建筑师、工程师和模型师制作而成，而对它们的制作在今天仍在继续。这些模型代表了对列奥纳多思想传播的一个非常重要的时期，并且也是一个用来理解他的想法和他在科学和技术上的作品的非常有用的工具。

## M2 | 阿尔法·罗密欧（ALFA ROMEO）8C 2300 • 1932年

你有多时尚？



这是阿尔法·罗密欧在30年代为一个寻求一款与众不同的汽车的客户生产的195辆8C车型中的一辆。车身由米兰的Zagato设计，它是著名的汽车“时尚公司”之一。8C2300既是一款轿跑车也是一款赛车。最伟大的车手，从诺沃拉里到金巴利，都曾经在公路上或赛道上驾驶过它，其中有千英里耐力赛（Mille Miglia）和勒芒（Le Mans）24小时耐力赛。

## M2 | 约翰·丹弟（GIOVANNI DONDI）的天文钟 十四世纪下叶 • 1963年路易吉·皮帕（Luigi Pippa）对其进行了重造

我们在700年前就能够准时吗？



天文钟是一种行星时钟，能够确定月亮、太阳和星球的位置，还可以确定时间和一年中的节气。它是中世纪诞生的一个杰作，对它的记载可以延续到1529年，当时皇帝查理五世来到意大利时提到过这个钟。约翰·丹弟曾在一篇论述中描述了这个钟的制作过程，而正是基于这个原始资料才可以在1963年对其进行了重造。

## M2 | PROGRAM 101电脑 • 60年代

哪个是你的第一台电脑？



Programma 101被认为是历史上的第一台个人电脑。由Olivetti公司于1962年到1964年间开发出来，最初是被用作台式计算机。它能够执行初级的四则运算，可计算平方根，还可以编辑。由皮尔·希奥尔西奥·佩罗托（Pier Giorgio Perotto）研发而成，于1965年在纽约展出，当年在美国市场的产量为44000台。它由马里奥·贝利尼设计而成，并赢得了工业设计大奖。

## M2 | 杰尔马亚·西森（JEREMIAH SISSO）的赤道区域 • 1774年

你们可曾看见过流星？



1861年4月26日，乔瓦尼·威吉诺·夏帕瑞利（Giovanni Virginio Schiaparelli），仅26岁时，在布雷拉天文观测台完成了意大利统一后的第一个科学发现：小行星夕神星（Hesperia）。他通过这个古老的望远镜研究彗星1862-II，凭借他对彗星现象的解释，赢得了国际声誉。他通过这个古老的望远镜来研究彗星1862-II，并通过这颗彗星来解释彗星现象，从而赢得了国际声誉。多年后，他的研究对外星生命的搜索给予了很多启发。

## M2 | 月亮石 • 37亿年

你见过真正的月球上的碎石吗？



这是一块在1972年由阿波罗的航天员，最近一次载人登月任务，采集回来的月亮岩石上的碎片，是一块价值不可估量的石头，也许是人类探索愿望和科学技术挑战方面最重要的一个见证。1973年由美国总统理查德·尼克松捐赠给了共和国总统府，然后交由本博物馆来保存。经过对它的研究，科学家们制定出了几种在月亮起源和本质上的假设，并对了解太阳系生命的最初时刻打开了一扇窗。

## M2 | 朱利亚莫·马可尼（GUGLIELMO MARCONI）的电磁检测仪 • 1902年

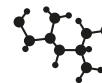
你知道在泰坦尼克号沉没时通过无线电发送的SOS信号拯救了许多生命吗？



这一电磁检测仪的原型曾被朱利亚莫·马可尼在他的电磁波的实验中使用。这是历史上第一个无线电接收器，即使是在很远的距离外，也可以稳定地接收无线电波。这一电磁检测仪发明于1902年并在卡罗·阿尔贝托（Carlo Alberto）巡航舰上进行了实验，它是电信世界的一场革命，马可尼也借此获得了诺贝尔奖。

## M0 | 居里奥·纳塔（GIULIO NATTA）的实验台和聚丙烯模型 • 50年代

一个分子可以赢得诺贝尔化学奖？



就是在像这样的一个实验台上诞生了等规聚丙烯，这个在科学和工业上取得的伟大成就使居里奥·纳塔于1963年赢得了诺贝尔奖，并向世界贡献出了塑料这种产品。在它旁边展出的是该分子的模型，是教授为了研究和介绍他的创造而制作和使用的的一个模型代表。1947后他还与蒙泰卡蒂尼学校（Montecatini）进行合作，开始了一段在工业和大学之间成绩显著的合作时期。

## M0 | STASSANO旋转电弧炉 • 1910年



你们想看到一个罕见的、很难在欧洲找到的展品吗？

Stassano是历史上第一个间接电弧炉，用于生产钢铁。它将电能转变成热能，并且通过一些从电极中释放出的热量，对炉中的材料进行加热、融化或变形。通过使用此炉可以用废铁来取代铁矿石，并可以获得高质量的钢材，在经济上、环境上和社会上都具有很大的优势。此炉发明于1898年，并于1992年赢得了“冶金发展里程碑”（“Pietra miliare nello sviluppo della metallurgia”）大奖。

## M0 | 爱迪生发电机 • 19世纪80年代



是谁点亮了米兰中心的街道、房屋和咖啡馆？

这个发电机来自欧洲的第一个热电站，这个热电站于1883年在米兰落成，用于生产直流电能来负责城市的照明。该热电站在工程师朱塞佩·科伦坡（Giuseppe Colombo），米兰理工大学未来的校长，的提议下并在爱迪生于1882年在纽约建造的模型的基础上建成。虽然设备很快就在技术上被超越，但这一工程使米兰成为了意大利电力发展最重要的一个中心。

## M0 | 康梯纽斯·波罗佩兹（CONTINUUS PROPERZI）• 1948年



未来会联系在一根金属丝上？

数百年来，生产金属半成品是将熔融材料转变成金属杆或金属板，使其冷却，移动它们，加热它们，并将它们塑造成最后的形态。每天只能生产少量的产品，但在时间、空间、水和能源的消耗上却非常大。1948年希拉里·波罗佩兹（Ilario Properzi）为康梯纽斯（Continuus Properzi）申请了专利，这是一个能够只用一台机器并从熔融金属开始只需几分钟时间就可以生产大量金属丝的一个系统。

## F | 机车GR 552 036 • 1900年



一列火车可以连接整个意大利？

机车Gr552于1889年巴黎世界博览会展出。它的运行非常稳定和快速。因此被选用来牵引我们国家最重要的铁路段上的火车。在1871年法国和意大利之间的弗雷瑞斯段开通后，它成为每周都会穿梭在米兰到布林迪西之间的“印度旅行箱”，那曾是一趟连接伦敦和孟买的著名的火车。这列火车曾由一个邮件箱、两节卧铺车厢和一节餐车组成。

## E | 恩里科·托蒂号（ENRICO TOTI）S506潜水艇 • 1967年



你们还记得托蒂号抵达博物馆时的冒险之旅吗？

于1967年推出的托蒂号是第二次世界大战之后在意大利建造的第一艘潜水艇。它的任务是巡逻地中海水域，探测苏维埃潜艇的通道。1997年，它完成了它的最后一次旅程，2005年之后被一直收藏于本博物馆。如果你们愿意，可以跳到船上去重温一下水手在航行中的感觉。

## A0 | 横渡大西洋的CONTE BIANCAMANO • 1925年



一个海上巨物停泊在博物馆做什么？

历史上著名的一次潜水：于1925年在苏格兰隆重启航，第一个航行路线是热那亚-那不勒斯-纽约，航线朝向南美和远东地区，在第二次世界大战期间，负责运输美国军队，直到最后几次航行。今天，舰艇上仍保存有宴会厅和带有仪器仪表的控制甲板，以及一些舱室，60年代在裁军期间由博物馆收得。

## A0 | 艾博号（EBE）训练舰 • 1921年



可以把一个帆船剪成一片一片并建造一个整个的展馆来容纳它吗？

艾博号（Ebe）训练舰建造于1921年，用来运输在地中海地区的货物，然后在50年代将其转变了水手长的训练舰。在它的服务生涯结束后，收藏于本博物馆。当时博物馆将其拆分成几部分，然后在1964年4月新的海空馆开幕之际，又将它完整地重新建造起来。它是在博物馆里保存的最大的船只之一。

## A1 | 滑翔机STRATOS • 2004年



你有勇气用一对轻翅飞翔在8848米的世界之巅吗？

2005年5月24日8:30时，安热洛·达里戈（Angelo d'Arrigo）首次用这种刚性机翼悬挂滑翔机飞过了喜马拉雅山。这是该类别的滑翔机飞行高度的一个新纪录。其由意大利公司Icaro 2000生产，机上配备了碳纤维框架、帆聚酯纤维机翼和Ergal铝镁合金组件，重量只有34公斤。

## A1 | MACCHI MC 205 V • 1943年



一只猎犬与飞机有什么关系？

Macchi MC 205 Veltro于1943年投入使用，被认为是第二次世界大战中最美且最方便操纵的飞机。机上配备了1475马力的发动机，装备有2管机枪和两个大炮。Veltro这个名字让人想起在但丁的《神曲》中提到的那条将会拯救意大利的著名的猎犬。机身上的座右铭“上弦，拉紧，射箭”至今依然被特种作战第一舰队使用。

## A1 | 恩里科·佛兰尼尼（ENRICO FORLANINI）的实验性直升机 • 1877年



你从来没有梦想过可以飞翔吗？

恩里科·佛兰尼尼的实验性直升机是第一个依靠发动机的推力而上升飞行的飞机。它没有飞行员，配备有轻便的蒸汽发动机和两个位于同一轴上的反向旋转的螺旋桨。这一直升机于1877年在米兰向众多技师、工程师和爱好者展出，它上升到了大约13米，在空中悬浮了20秒，然后缓缓降落回起飞点。